Dossier Patrocinio Deportivo

ARUS

Índice

3 ¿Qué es la Formula Student?
7 La competición
11 El equipo
25 Por qué formar parte
29 Sponsorship
33 Contacto

E66
Hagl
EVA
MAN
Allianz
Brunel

¿Qué es la formula student?

¿Qué es la Formula Student?

La Formula Student es la competición de automovilismo a nivel universitario más reconocida de Europa. Dirigida por la Institution of Mechanical Engineers (IMechE), es respaldada por la industria del Reino Unido y por ingenieros que ocupan un lugar destacado en el mundo de la competición automovilística, como lo es su Presidente, Ross Brawn (actual ingeniero jefe de Mercedes AMG F1 Team).

La competición tiene como objetivo estimular y desarrollar jóvenes ingenieros que demuestren iniciativa y sean innovadores. Para ello las universidades de todo el mundo son retadas a diseñar y construir un monoplaza que compita en pruebas estáticas y dinámicas, las cuales demostrarán el entendimiento de la ingeniería de sus equipos y probarán el rendimiento del vehículo en los circuitos más prestigiosos de los países anfitriones.

La Formula Student es una competición de gran importancia y con bastante repercusión en el mundo de la ingeniería y muestra de ello es que grandes empresas como Airbus, Jaguar, Shell, Land Rover, entre otras, son patrocinadores oficiales de este evento.

¿Qué es la Formula Student?

Sponsors de la competición

SEAT
FORMULA STUDENT SPAIN

La competición

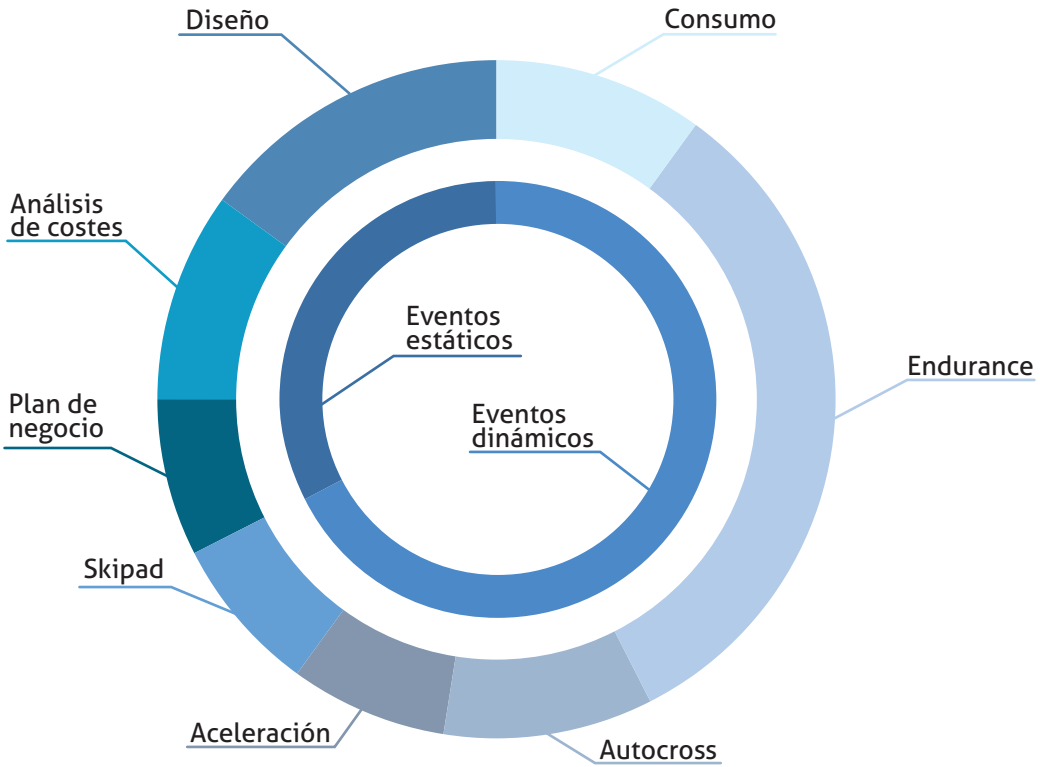
La competición

El objetivo a corto y medio plazo es la presentación del diseño en el FS Spain 2013 y un año más tarde participar con el coche en pista en el FS UK 2014 (en el prestigioso circuito de Silverstone) y en el FS Spain 2014 en el circuito de Montmeló.

La competición se realiza anualmente en países como Reino Unido, Alemania, Italia, Hungría, EEUU, Canadá, Brasil, Japón, Australia y España. Todas siguen las mismas reglas basadas en la Fórmula SAE, las cuales se dividen en eventos estáticos, donde se evalúan el diseño, análisis de costes y plan de negocios de equipo; y en eventos dinámicos donde se prima la eficacia, la eficiencia, el rendimiento y la fiabilidad el monoplaza.

- Competición y repercusión del FS UK:
- 2000 futuros ingenieros.
- 100 Escuelas de Ingeniería de todo el mundo.
- Más de 200 profesionales del mundo de la automoción evaluando los monoplazas.
- Gran repercusión mediática (seguimiento BBC y prensa generalista y especializada).
- Presencia de figuras de la F1: Ross Brawn y el equipo de Mercedes AMG, David Coulthard y el equipo Red Bull, Claude Rouelle, etc.

La competición



- Eventos estáticos 325
- Diseño 150
- Análsis de Costes 100
- Plan de negocio 75
- Eventos dinámicos 675
- Skipad 75
- Aceleración 75
- Autocross 100
- Endurance 325
- Consumo 100

ANSYS
Velocity
Streamline 2
3.433e+001
2.575e+001
1.717e+001
8.584e+000
0.000e+000
[m s^-1]
0
0.250
0.500
0.750
1.000 (m)

El equipo

El equipo

El grupo técnico está formado por 35 estudiantes de la Escuela Superior de Ingenieros de Sevilla (con más de 50 alumnos en la reserva para dar continuidad al proyecto) y se contará con la colaboración de otros estudiantes de la US en el área de prensa, que comprende marketing, relaciones públicas y redes sociales.

El objetivo fundamental es, como se ha dicho, el diseño, fabricación y ensamblaje de un monoplaza de competición. Con esto se potenciarán aptitudes del alumno como el trabajo en grupo, el respeto por el equipo y la competitividad.

Las áreas en la que los integrantes están especializados comprenden desde Ingeniería Aeronáutica, pasando por Ingeniería de Telecomunicaciones, hasta todo tipo de especializaciones dentro de la Ingeniería Industrial, a saber: Mecánica, Energética, Eléctrica, Automática y Organización. Todo esto hace que el trabajo del que se encarga cada uno vaya acorde a sus estudios y potencie de esta forma los conocimientos adquiridos, así como la oportunidad de aprender del resto del equipo.

El organigrama del equipo es el siguiente, habiendo en cada área un profesor colaborador.

El equipo

Jefes de equipo
Manager
Co-manager
Área de organización
Secreteria
Tesoreria
Gabinete de prensa
Área técnica
Aerodinámica
Electrónica
Chasis
Interior
Mecánica
Motor
Organización industrial
Suspensión
Dirección
Frenos

Ignacio Romero

Manager

"Todo nuevo proyecto supone iniciativa, ganas y saber enfrentarse a las dificultades pero si me pidieran que definiese el nuestro con 3 palabras éstas serían sin duda: EQUIPO, TRABAJO y COMPROMISO."

Enrique Romero

Co-manager

"No seremos el equipo del millón de euros, pero si el de las ideas por este valor."

Francisco Romero

Secretario

"La garantía de este proyecto se basa en la ilusión y compromiso de 35 futuros ingenieros de hacer realidad el sueño de diseñar y fabricar el mejor coche de carreras."

Ovidio Martínez

Tesorero

"En este ilusionante proyecto, y ambicioso a su vez, las ganas, los conocimientos y el esfuerzo ya los tenemos. Dicho esto, claro que hay que romper barreras, pero ¿con qué ariete?."

José Luis Mateos

Aerodinámica

"Es una oportunidad única de demostrar lo que valemos, a la vez que cumplimos nuestro sueño."

Javier Cava

Electrónica

"No es solo un proyecto, es mucho más. Tenemos una responsabilidad, se lo debemos a todos los que vienen detrás de nosotros."

Fernando Portero

Chasis

"Al final esto no es solo un proyecto de ingeniería, para muchos es un camino que seguir en la vida. Porque siempre todo viaje, por muy largo que sea, empieza por el primer paso."

Interior

“Tener un coche rápido importa, tener un equipo sólido importa mucho más”

Ignacio Pajares

Motor + auxiliares + transmisión

"Todos somos engranajes de un mismo proyecto. Cuando el piloto empuja, empujamos todos con él."

Manuel Luna

Mecánica

"Ganas y compromiso son nuestras señas, y nada nos va a parar; hasta el final, cueste lo que cueste."

¿Por qué apoyarnos?

¿Por qué apoyarnos?

Les seremos sinceros. Sabemos que la época que nos ha tocado vivir no es la idónea para sacar adelante un proyecto desde cero, pero por eso creemos que es momento de tirar de casta y orgullo, y hacer ver a la sociedad que con esfuerzo, iniciativa, convicción y ganas todo es posible.

Todo esto queda muy épico, sí, pero ustedes se preguntarán, ¿qué podemos ofrecerles nosotros a cambio?

Bien, podemos afirmar, sin lugar a dudas, que la Formula Student es un marco incomparable donde poder demostrar públicamente que hay empresas que aún apoyan proyectos nacidos de los propios alumnos de una Universidad y que se es capaz de confiar en las generaciones que vienen por delante.

Esta competición no solo es de carácter local o nacional, sino que su alcance va más allá de nuestras fronteras donde su proyección e importancia cobra aún más fuerza si cabe. ¡Qué mejor forma de dar a conocer los valores de su empresa!

Para que se hagan una idea, luciremos su marca en:

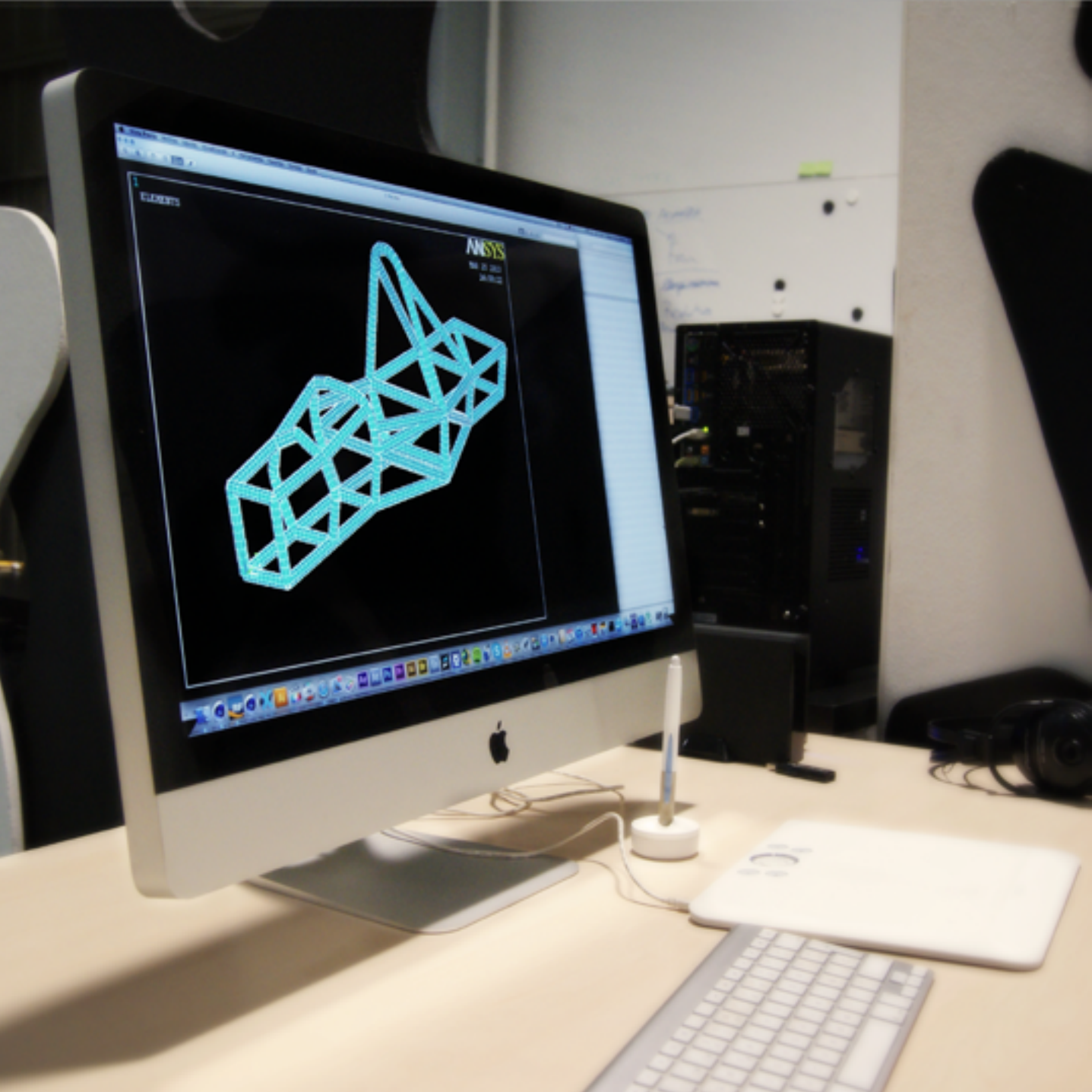
- Todos los actos publicitarios.
- Redes sociales, blog, página web y dossier.
- Presentación Oficial.

¿Por qué apoyarnos?

- Presentación del diseño a realizar en los campeonatos y en las pruebas puntuables.
- Durante nuestra estancia en el circuito.
- Cuando la entidad considere oportuno hacer gala de su apoyo al equipo.

Con esto pretendemos que la colaboración sea mutua y que al igual que ustedes nos proporcionan las alas para levantar el proyecto, nosotros les representaremos allá donde vayamos.

Dado que toda colaboración es bienvenida, si su ayuda consiste en cesión de material, podremos ser también un escenario real donde poder ensayar cualquier tecnología que nos brinden para su uso, por lo que damos una vuelta más de tuerca a esa mutua colaboración.


ANSYS

Sponsorship

Sponsorship

Dado que los recursos con los que contamos son escasos, la financiación del proyecto pasa por ser un pilar básico.

El tipo de apoyo no sólo pasa por ser económico, sino que se busca también apoyo logístico, suministro de materiales y herramientas y asesoramiento técnico.

Atendiendo al grado de colaboración, se adjunta una escala económica con los distintos paquetes de "sponsorización".

Platino

Coche: Pontones y morro.

Equipación: Frontal de la camiseta.

Web y carteles.

15.000 €

Oro

Coche: Pontones.

Equipación: Mangas.

Web y carteles.

9.000 €

Sponsorship

Plata

Coche: Laterales de morro y/o frontal del morro.

Web y carteles.

4.000 €

Bronce

Coche: Laterales del coche.

Web y carteles.

2.000 €

Support

Web y carteles.

Buscamos tu apoyo

Sponsorship

Ya colaboran con nosotros:

escuela superior de
INGENIEROS DE SEVILLA

racing engineering

aicia

FERINDU ferreterias

Lasombra

SEOFIMA S.L.
CORBATERIAS UNIVERSITARIAS

Desguace La Concepción
Ctra. N-IV - Km. 612,5
El Cuervo (Sevilla)

Caja de Ingenieros

Contacto

Contacto

Si desea apoyar el proyecto, ampliar la información contenida en este dossier, o realizar una oferta distinta a las expuestas en el mismo, no dude en ponerse en contacto, sin ningún compromiso a través de:

Correo oficial del equipo: fsseville@gmail.com

Manager: Ignacio Romero Casado

(+34) 664279175

Romerillo_f1@hotmail.com

Co-manager: Enrique Romero Pineda

(+34) 699270349

enri_rompin@hotmail.com

Le agradecemos la atención dedicada a nuestra propuesta.

@FSSeville

www.facebook.com/ARUSFSSevilla

http://fssevilla.blogspot.com.es/

Diseñado por
Lasombra